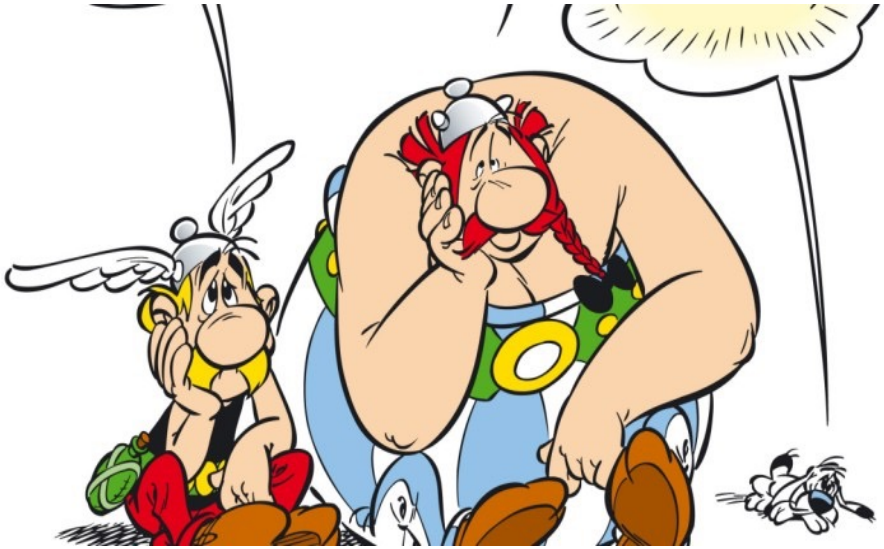


© Uderzo / Goscinny

A5: Weniger ist mehr…im Verkehr
Arealentwicklungen – klimaneutral und zukunftsfähig

Fachtagung Nachhaltiges Bauen, 25. März 2021

Roberto De Tommasi, synergo Mobilität – Politik – Raum GmbH, Zürich;
Mobilitätsexperte Zertifizierungsprogramm «2’000 Watt-Areale» des BFE

synergo

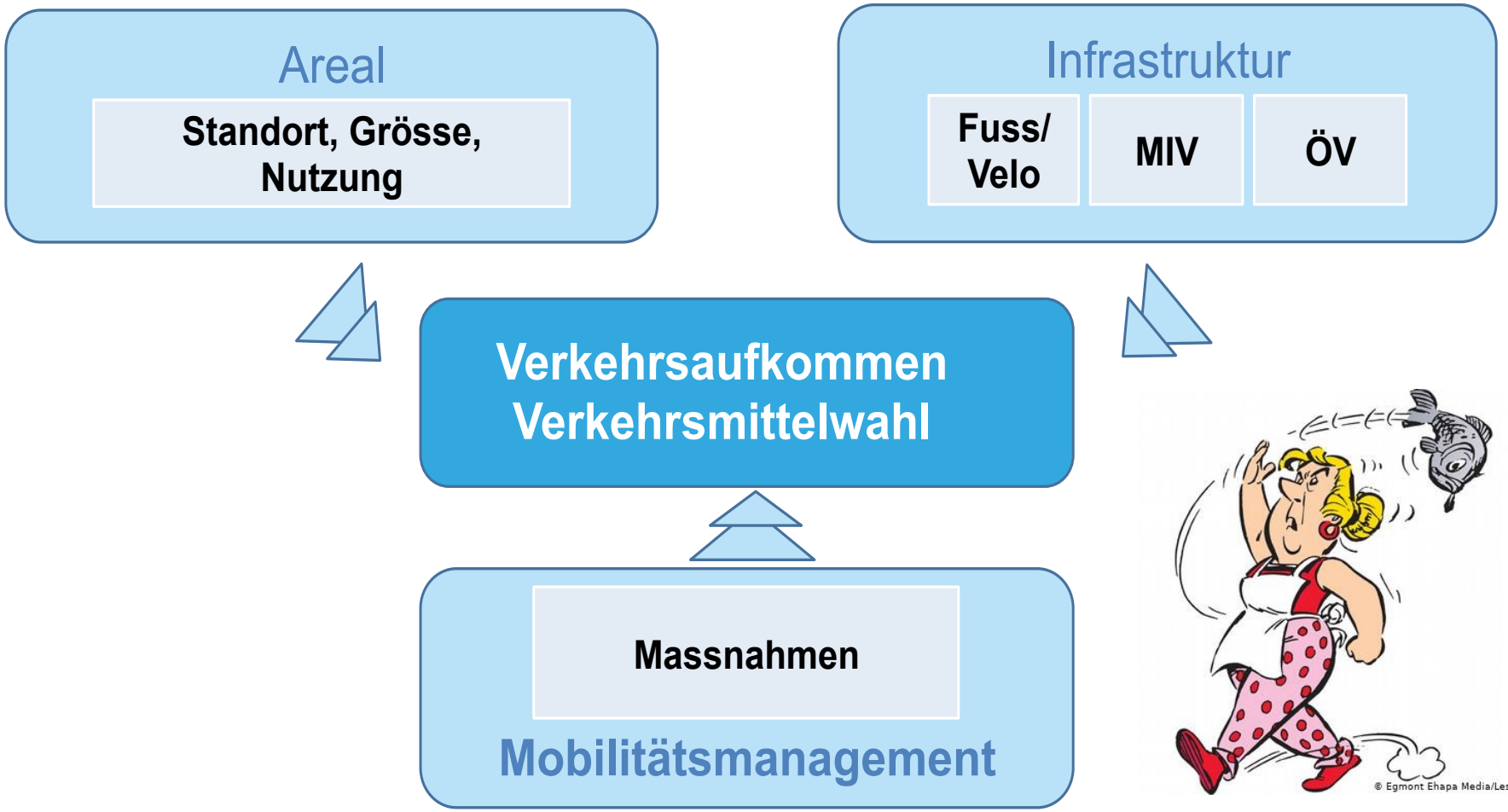
Areal induziert Verkehr

- Kann "Netto-Null" erreicht werden?

- **Ja! Das geht!**

synergo

Wirkungsmodell



aus: MIPA, Mobilitätsmanagement in Planungsprozessen von neuen Arealen, ARGE synergo-Planungsbüro Jud, PL R. De Tommasi; finanziert durch BFE, Kantone AG und BS, Städte St.Gallen, Zug und Zürich, 2014.

synergo

Areal

- Lebensstile
- Nutzungsdurch-mischung
- Aussenraum

© Landbäckerei Eigner

synergo

Infrastruktur / Erschliessung

- Flächeneffizienz

- Öffentlicher Raum – für wen?

- Verteilungskämpfe. Ist Konsens in Sicht?

© Uderzo / Goscinny

Mobilitätsmanagement

- Vor Ort

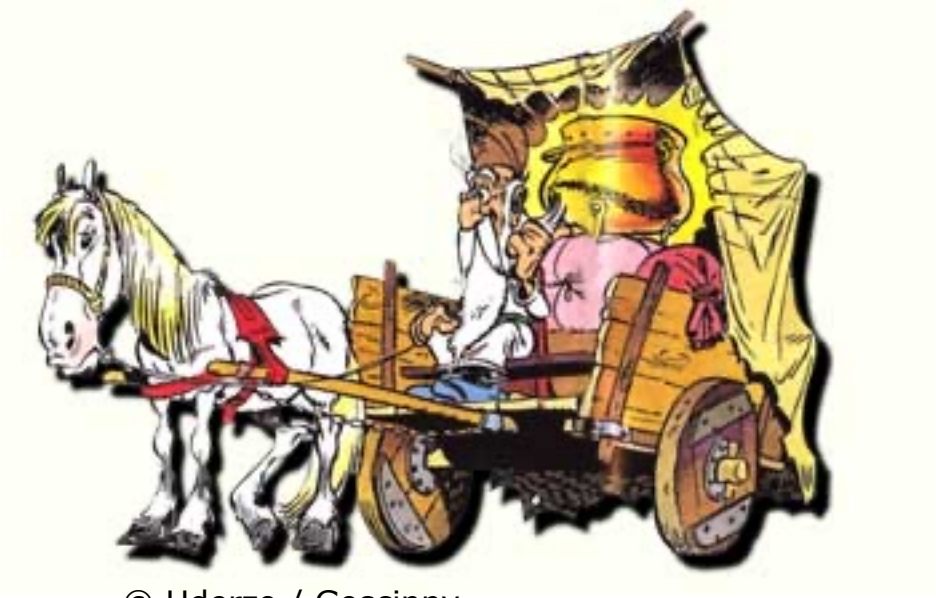
© Helfmann

- Verhalten… ändern?!

synergo

Verhalten ändern?

- Wozu ?

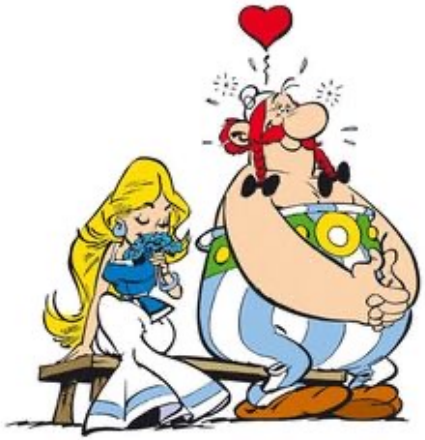


© Uderzo / Goscinny

- Wie ?

synergo

Verhalten ändern!



© Uderzo / Goscinny

© Egmont Ehapa Media/Les Éditi

hoch

WIRKUNG

tief

STOSSEN (PUSH)

ZIEHEN (PULL)

REGELN AUFSTELLEN

ANREIZE SCHAFFEN

SENSIBILISIEREN

INFORMIEREN

weich

INTERVENTION

hart

synergo

Areal induziert Verkehr

- Kann "Netto-Null" erreicht werden?

- **Ja! Das geht!**

© Uderzo / Goscinny

Aber nur mit Gutemine!!!

synergo

Wir haben fertig!

© Uderzo / Goscinny

synergo

Bei weiteren Fragen

detommasi@synergo.ch

synergo